

Hivernisation votre Hélio Série O

Pour protéger votre roulotte des intempéries durant la période hivernale, tout propriétaire se doit d'hiverner sa roulotte. Compte tenu du gel, la chose la plus importante est d'enlever l'eau dans tous les conduits et réservoirs de l'unité.

Voici les étapes à suivre :

1) Vidange des réservoirs

La première étape est de vider tous les réservoirs soit le réservoir d'eau potable, les réservoirs d'eau usées (eau grise et eau noire) et le chauffe-eau.

- **Chauffe-eau**

- La vidange du chauffe-eau Suburban se fait en dévissant le bouchon situé à l'extérieur dans le panneau du chauffe-eau. Le bouchon nécessite un box 1" 1/16 pour la marque Suburban.
- Le bouchon est en métal puisqu'il possède une anode. Ce type de réservoir nécessite une anode afin d'absorber la rouille et minimiser l'usure à l'intérieure du réservoir. Une anode trouée de part et d'autre est encore bonne, elle fait simplement son travail. Par contre, une anode avec seulement une fine tige centrale de quelques millimètres est à remplacer. Si vous avez un doute, on vous invite à apporter votre anode dans un magasin de pièces de VR ou à venir sur place chez votre concessionnaire Hélio. Nous pourrons vous informer, à savoir si l'usure de l'anode est minime ou si elle est à remplacer.
- Ne pas remettre le bouchon avant la déshivernisation au printemps suivant.

- **Réservoirs (eau grise et eau noire)**

- Pour vider les réservoirs d'eau grise et noire, vous devez procéder comme lorsque vous procédez à la vidange des eaux usées. Dans un premier temps, attacher le tuyau de vidange sur l'embout du système de vidange. Par la suite, veuillez ouvrir les manettes grise et noir jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau usée dans les réservoirs.

- **Réservoir d'eau potable**

- Il est aussi obligatoire de vider votre réservoir d'eau potable et les lignes d'eau avant de procéder à l'hivernisation. Vous trouverez sous votre Hélio, un tuyau d'évacuation qui dépasse à l'arrière sous la roulotte près du réservoir. Pour permettre à l'eau de s'écouler, vous devez ouvrir la valve qui se trouve à l'intérieur à côté du réservoir. N'oubliez pas de fermer la valve avant de faire circuler l'antigel.

- Nous vous conseillons également d'enlever la pression dans l'entrée d'eau de ville de votre véhicule (connexion d'eau extérieur principale). L'eau peut se trouver prisonnière dans la valve anti-retour et elle sortira. Pour se faire, vous devez enlever le filtre de l'entrée d'eau s'il y a lieu et ensuite pousser doucement sur la pointe de la valve anti-retour.

2) Hivernisation

Il est important de fermer l'entrée d'eau froide du réservoir d'eau chaude et ouvrir les deux valves « by-pass » afin d'empêcher l'antigel d'entrer à l'intérieur du chauffe-eau, mais de circuler directement dans le circuit d'eau chaude. C'est la seule et unique utilité des « by-pass ». Elles doivent être en position « ouvert » pour l'hivernisation et « fermé » pendant l'été afin que l'eau circule normalement par le chauffe-eau.

Le système de votre Hélio possède deux valves en « T » à l'intersection de l'eau froide et du by-pass. On pivote donc la valve dans le sens du tuyau pour faire circuler l'eau en mode « by-passer » pour que l'eau circule directement au circuit d'eau chaude. La position perpendiculaire est utilisée pour faire entrer l'eau dans le chauffe-eau.

• Pompe à eau

Vous devez localiser la pompe à eau (si vous ne connaissez déjà où elle est située) en la faisant fonctionner et en écoutant le son. Dans votre Hélio, elle est située dans le coffre droit à l'intérieur sous la banquette. Vous devez ensuite soit déconnecter le tuyau d'entrée d'eau à la pompe et y brancher un tuyau auxiliaire dans le but de pomper l'antigel directement du gallon d'antigel. Sinon, vous pouvez verser l'antigel directement dans le réservoir d'eau potable par l'entrée du réservoir à extérieur.

Pour hiverner TOUS vos conduits et valves, vous trouverez ce tuyau dans un magasin de VR ainsi que l'antigel à plomberie spécialement conçu à cet effet.

• Antigel

Lorsque le by-pass est ouvert et que la pompe est reliée au gallon d'antigel, vous devez partir la pompe et ouvrir un robinet pour créer une demande. Un robinet à la fois en partant par le plus loin de la pompe, eau chaude et eau froide. Attendez que l'antigel coule par les robinets avant de passer au suivant, sans oublier la toilette, la pomme de douche, la douchette extérieure s'il y a lieu, etc.

Une fois l'hivernation des conduits faite, arrêtez la pompe et ouvrez un robinet pour enlever la pression à l'intérieur de la tuyauterie.

Ces étapes effectuées, vider la balance de l'antigel dans l'évier. Puis pour éviter toutes taches pouvant être causées par ce produit, il est conseillé d'essuyer l'antigel qui a dégoutté.

3) Calfeutrage

Il ne vous reste plus qu'à calfeutrer les deux accès extérieurs du frigidaire Dometic. Le calfeutrage se fait simplement en découpant un polythène ou sac plastique que vous pouvez coller à ces endroits pour les protéger de la neige et de la glace. Le polythène ou le sac de plastique doit dépasser d'au moins 15 cm (6 pouces) autour de la grille. Lorsque le beau temps revient, la neige et la glace accumulées fondent et l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur.

4) Batterie

Nous vous suggérons d'enlever votre batterie et les remiser dans un endroit tempéré. Pendant l'hiver, il est également préférable de la charger (1 à 2 amp./hr.) avec un petit chargeur de maintenance automatique.

Nous espérons que ces conseils vous auront éclairé pour l'hivernisation de votre roulotte.

Pour toute question, veuillez nous écrire à info@heliovr.com ou au 1-877-583-2206.

Merci de la confiance !

Votre équipe Hélio